

## PC 139: Bijkomend project voor jongeren (onder de 26 jaar) uit de risicogroepen 01/01/2024-31/12/2025

	Benaming van de actie	Na te streven doelstellingen	Samenwerking(en) met... (andere organisaties)	Doelgroep	Beoogd aantal deelnemers	Budget bijkomend project (in €)
1	<u>BEKENDMAKING VAN (JOBS IN) DE SECTOR</u>	Meer jongeren in de binnenvaartopleidingen, zodat er op termijn meer jongeren de nodige kwalificaties behalen en in de sector komen werken	GO! CVO Antwerpen  GO! De Scheepvaartschool  Ecole de Batellerie IPEPS Huy-Waremme	Jongeren die nog een studiekeuze dienen te maken in het secundair onderwijs (voor instap in de tweede of derde graad in een binnenvaartopleiding) en na de opleiding kunnen intreden in de sector. Jongeren die na – al dan niet met succes voltooide middelbare studies – kunnen instappen in een door de bevoegde overheid erkende opleiding in het volwassenenonderwijs die leidt naar de sector van de binnenvaart.	Jongeren die nog een studiekeuze dienen te maken: 1.000 per jaar  Jongeren die kunnen instappen in een erkende binnenvaartopleiding: 20	€ 65.000

				<p>Jonge langdurig werklozen</p> <p>Jonge uitkeringsgerechtigde werklozen</p> <p>Jonge gerechtigden op maatschappelijke integratie of maatschappelijke hulp</p>		
2	<u>VERHOGEN VAN JOBKANSEN</u>	De tewerkstelling van jongeren verhogen, dit door een financiële stimulans toe te kennen aan werkgevers die jongeren in dienst nemen als matroos of stuurman, en dit met een arbeidsovereenkomst van onbepaalde duur onder Belgische loonen arbeidsvoorwaarden. Op deze wijze krijgen jongeren extra kansen, omdat de drempel tot aanwerving die bij werkgevers kan bestaan, wordt verlaagd	<p>De werkgevers- en werknemersorganisaties die zetelen in het FRB ondertekenden een partnerschapsovereenkomst (middelenverbintenis) waarbij zij zich engageren om bij hun leden deze actie in zo hoog mogelijk mate ingang te doen vinden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Algemeen Aktiecomité Belgische Binnenvaart</li> <li>- Unie der Continentale Vaart</li> <li>- UNIZO</li> </ul>	Jongeren die met succes in België een binnenvaart-opleiding volgden. Het gaat over opleidingen in het kader van het leerplichtonderwijs, in het kader van het volwassenenonderwijs of ieder andere opleiding die door de bevoegde diensten is goedgekeurd én wettelijk de nodige attesten aflevert om als matroos of stuurman aan de slag te kunnen gaan in de binnenvaart. Ook opleidingen die in de loop van het project door de bevoegde overheden zouden worden erkend, komen in aanmerking.	Jongeren die reeds een opleiding volgen die kan leiden tot de binnenvaart, zij het in het kader van het leerplichtonderwijs, in het kader van het volwassenenonderwijs of een andere opleiding die door de gewestelijke arbeidsdiensten is goedgekeurd: 14	€ 36.750 €

			<ul style="list-style-type: none"> <li>- ACV Transcom</li> <li>- Belgische Transportbond ABVV</li> </ul>			
3	<u>VEILIG WERK VOOR JONGEREN</u>	De veiligheid van jongeren tijdens opleiding en tewerkstelling verhogen, dit door de ontwikkeling van een veiligheidshandleiding (of in boekvorm, of in een app) waarin alle veiligheidsvoorschriften worden opgenomen. Deze handleiding dient alle regels te bevatten, en op aanschouwelijke en makkelijke wijze te kunnen worden gebruikt. De handleiding wordt na ontwikkeling gebruikt door personen in opleiding of die aan het werk zijn in de sector		Jongeren die met succes in België een binnenvaartopleiding volgden. Het gaat over opleidingen in het kader van het leerplichtonderwijs, in het kader van het volwassenenonderwijs of ieder andere opleiding die door de bevoegde diensten is goedgekeurd én wettelijk de nodige attesten aflevert om als matroos of stuurman aan de slag te kunnen gaan in de binnenvaart. Ook opleidingen die in de loop van het project door de bevoegde overheden zouden worden erkend, komen in aanmerking	Jongeren die reeds een opleiding volgen die kan leiden tot de binnenvaart, zij het in het kader van het leerplichtonderwijs, in het kader van het volwassenenonderwijs of een andere opleiding die door de gewestelijke arbeidsdiensten is goedgekeurd: 30	€ 30.000

4	<u>UITBOUW SECTORAAL OPLEIDINGS- CENTRUM</u>	De Europese Richtlijn betreffende de erkenning van de beroepskwalificaties in de binnenvaart (EU2017/2397) werd in 2022 omgezet in de lidstaten. Deze richtlijn zorgde voor een totale ommekeer in het opleidingslandschap. Zo dienen er opnieuw zij-instroomopleidingen te worden ingericht, want sedert midden 2021 zijn er geen meer geweest. Om deze transitie een stevig fundament te bieden, zal een sectoraal opleidingscentrum worden opgericht. In dit centrum, dat zowel fysiek als virtueel zal bestaan, kunnen cursisten van alle door de bevoegde diensten erkende binnenvaartopleidingen terecht voor zowel theoretisch en praktische opleidingen.	De werkgevers- en werknemersorganisaties die zetelen in het FRB ondertekenden een partnerschapsovereenkomst (middelenverbintenis) waarbij zij zich engageren om deze actie uit te voeren: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Algemeen Aktiecomité Belgische Binnenvaart</li> <li>- Unie der Continentale Vaart</li> <li>- UNIZO</li> <li>- ACV Transcom</li> <li>- Belgische Transportbond ABVV</li> </ul>	Jongeren die met succes in België een binnenvaartopleiding volgden. Het gaat over opleidingen in het kader van het leerplichtonderwijs, in het kader van het volwassenenonderwijs of ieder andere opleiding die door de bevoegde diensten is goedgekeurd én wettelijk de nodige attesten aflevert om als matroos of stuurman aan de slag te kunnen gaan in de binnenvaart. Ook opleidingen die in de loop van het project door de bevoegde overheden zouden worden erkend, komen in aanmerking.	Jongeren die reeds een opleiding volgen die kan leiden tot de binnenvaart, zij het in het kader van het leerplichtonderwijs, in het kader van het volwassenenonderwijs of een andere opleiding die door de gewestelijke arbeidsdiensten is goedgekeurd: 20	€ 23.000	
5	Revisor					€ 2.500	
<b>Totaal</b>						1.084 jongeren 200 tal bedrijven	€ 157.250