

FEDERALE OVERHEIDSDIENST
WERKGELEGENHEID, ARBEID EN
SOCIAAL OVERLEG

**Hoge Raad voor Preventie en Bescherming
op het werk.**

Advies nr. 250 van 21 oktober 2022 over het ontwerp van koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 9 maart 2003 betreffende de beveiliging van de liften (D256).

I. VOORSTEL EN MOTIVERING

Bij brief van 29 juni 2022 heeft de heer Pierre-Yves Dermagne, Minister van Economie en Werk, het ontwerp van koninklijk besluit (OKB) tot wijziging van het koninklijk besluit van 9 maart 2003 betreffende de beveiliging van de liften aan de Voorzitter van de Hoge Raad voor Preventie en Bescherming op het werk (Hoge Raad) overgemaakt.

Toelichting betreffende het OKB

De filosofie van het koninklijk besluit (KB) van 9 maart 2003 is risicogebaseerd. Een gestandaardiseerde risicoanalyse van elke lift moet ten minste om de 15 jaar door een externe dienst voor technische controles op de werkplaats (EDTC) worden uitgevoerd. Aan de hand van deze risicoanalyse kan worden bepaald welke moderniseringswerkzaamheden moeten worden uitgevoerd.

Deze manier van werken is perfect geschikt voor recente liften, maar vormt een probleem voor "historische" liften. Liften met erfgoedwaarde dreigen te verdwijnen als het koninklijk besluit daarop naar de letter wordt toegepast.

Bovendien is de technische kennis om historische liften te onderhouden niet meer aanwezig in de bedrijven die liften moderniseren en vervaardigen.

In dit OKB wordt dus rekening gehouden met het probleem van dergelijke "historische" liften.

Een eerste wijziging in dit OKB is de toevoeging van de definities van historische liften, attesten van liften met historische waarde en modernisatieplanning.

Dit OKB maakt ook een flexibelere aanpak van historische liften mogelijk. Deze aanpak is gebaseerd op de volgende beginselen:

- de historische waarde zoveel mogelijk behouden;
- het veiligheidsniveau voor alle liften verhogen, maar mogelijk iets minder voor historische liften;
- de regionale erfgoeddiensten beslissen over de historische waarde van een lift en leveren een attest af. Dit attest moet vermelden welke elementen van historische waarde zijn;
- er moet een redelijke verhouding bestaan tussen de kost van de modernisering en de veiligheid.

Het attest van historische waarde maakt duidelijk wat historische waarde heeft en wat niet. Dit zal nuttig zijn voor de eigenaars, de EDTC's, de moderniseringsbedrijven en de bevoegde autoriteit. Bovendien zal het deel uitmaken van het liftdossier.

Bovendien voorziet dit OKB in de oprichting van een elektronische databank van liftdossiers waardoor de verschillende belanghebbenden gemakkelijk toegang krijgen tot de dossiers.

Ten slotte worden in dit OKB bepaalde verwijzingen naar de regelgeving bijgewerkt, bepaalde taalfouten gecorrigeerd en bepaalde formuleringen verbeterd.

Het ontwerp van koninklijk besluit werd op 6 september 2022 aan de leden van het uitvoerend bureau voorgelegd en voorgesteld (PBW/PPT – D256 – BE1652). De leden van het uitvoerend bureau hebben dit OKB tijdens de vergaderingen van 6 september en 4 oktober 2022 besproken.

Tijdens de vergadering van het uitvoerend bureau van 4 oktober 2022 werd beslist om het OKB voor advies voor te leggen aan de voltallige vergadering van de Hoge Raad voor Preventie en Bescherming op het werk van 20 oktober 2022 (PPT/PBW – D256 – 827).

II. ADVIES VAN DE HOGE RAAD VAN XXX

De Hoge Raad brengt een **unaniem positief advies** uit over het ontwerp van koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 9 maart 2003 betreffende de beveiliging van liften, onder voorbehoud van volgende opmerkingen:

Betreffende artikel 7 van het koninklijk besluit van 9 maart 2003 betreffende de beveiliging van de liften:

De Hoge Raad is van mening dat het dossier dat door de beheerder van de lift wordt samengesteld de registratie moet bevatten van alle soorten interventies die aan de lift gebeuren en niet enkel de verrichtingen van preventief onderhoud. Door verslagen van alle types interventies op te nemen in het dossier, bijvoorbeeld ook onvoorziene herstellingen, ontstaat er een volledig logboek van alle werkzaamheden die er aan de lift hebben plaatsgevonden.

Betreffende de termijnen bepaald in artikel 4, 1^o, c) van het OKB:

De Hoge Raad wijst erop dat de termijnen waarbinnen de modernisatiewerken van bepaalde liften moeten worden volbracht sinds de publicatie van het koninklijk besluit van 9 maart 2003 betreffende de beveiliging van liften verschillende keren zijn verlengd, wat de Hoge Raad in zijn adviezen nr. 83 en 166 ook heeft aanvaard. De Hoge Raad vraagt dan ook dat de termijn die in dit OKB vastgelegd wordt op 31 december 2027 een uiterste termijn is die niet opnieuw kan worden verlengd.

Betreffende de toegankelijkheid van liften voor personen met beperkte mobiliteit:

De Hoge Raad vraagt dat er bij de toepassing van het door artikel 3, eerste lid, 4^o van het OKB ingevoerde artikel 4, §1/1 van het KB van 9 maart 2003 betreffende de beveiliging van liften, rekening wordt gehouden met de bestaande regelgeving betreffende de toegankelijkheid van openbare gebouwen voor personen met een beperkte mobiliteit. Door in het KB te verwijzen naar de regionale regelgeving die de toegankelijkheid van openbare gebouwen voor deze personen waarborgt, wordt vermeden dat er hierover tegenstrijdigheden ontstaan.

III. BESLISSING

Overmaken van het advies aan de Minister van Werk.